

BoWex® FLE-PA drehsteife Flanschcupplungen

Axial steckbar, wartungsfrei, drehsteif



BoWex® FLE-PA – Abmessungen/Nennmaß nach SAE																		
Größe	Vorbohrung	Fertigbohrung d		Abmessungen [mm]								Sonderlänge l _f max	Nennmaß nach SAE (D ₃)					max Axialverschiebung [mm]
		min.	max.	D	D ₁	l ₁	l ₃	l ₇	l ₈	l ₁₀	l ₁₁		6 1/2"	7 1/2"	8"	10"	11 1/2"	
48	-	20	48	68	100	50	41	50	20	13	48	bis 60	●	●	●	●		± 2
T 48	13	15	48	68	100	50	38	45	20	13	46	-	●	●	●	●		± 1
T 55	17	20	55	85	115	50	37	48	24	13	48	-	●	●	●	●		± 2
65 / T 65	21	30	65	96	132	55	45	54	27	21	51	bis 70			●	●		± 2
T 70	26	30	70	100	153	60	48	56	30	21	57	-			●	●		± 2
80 / T 80	31	35	90	124	170	90	78	87	30	21	87	-				●	●	± 2
100 / T 100	38	40	100	152	265	110	78	108	35	21	110	-				●	●	± 2
125 / T 125	45	50	125	192	250	140	113	140	50	28	97	-				●	●	± 2

Sonderflanschabmessungen siehe Seite 21 2 ff. und auf Anfrage

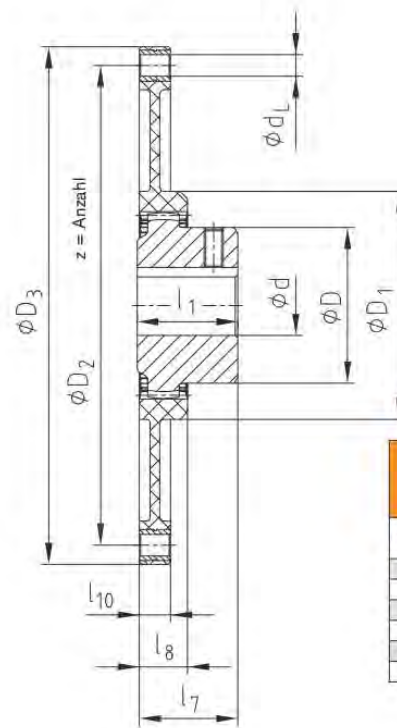
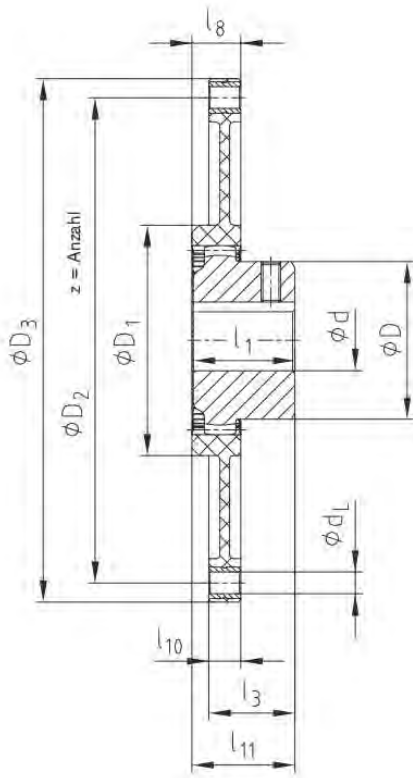
Technische Daten BoWex® FLE-PA – Drehmomente/Gewichte/Massenträgheitsmomente/Drehfedersteifigkeit															
Größe	Drehmoment T _K [Nm]			Gewicht/Massenträgheitsmoment J	Nabe bei max. Bohrung	FLE-PA-Flansche nach SAE						dynamische Drehfedersteifigkeit bei +60°C/ψ = 0,4 [Nm/rad]			
	T _{KN}	T _K max.	T _{KW}			6 1/2"	7 1/2"	8"	10"	11 1/2"	14"	0,30 T _{KN}	0,50 T _{KN}	0,75 T _{KN}	1,00 T _{KN}
48	240	600	120	[kg] 0,79 [kgm²] 0,0007	0,79	0,32	0,43	0,51	0,64	-	-	35 x 10³	75 x 10³	105 x 10³	125 x 10³
T 48	300	750	150	[kg] 0,79 [kgm²] 0,0007	0,79	0,32	0,43	0,51	0,64	-	-	40 x 10³	86 x 10³	120 x 10³	143 x 10³
T 55	450	1125	225	[kg] 1,20 [kgm²] 0,0016	1,20	0,34	0,62	0,45	0,64	-	-	90 x 10³	140 x 10³	170 x 10³	195 x 10³
65	650	1600	325	[kg] 1,50 [kgm²] 0,0027	1,50	-	-	0,63	0,64	0,89	-	110 x 10³	160 x 10³	200 x 10³	230 x 10³
T 65	800	2000	400	[kg] 1,60 [kgm²] 0,0035	1,60	-	-	0,63	0,64	0,89	-	130 x 10³	190 x 10³	240 x 10³	280 x 10³
T 70	1000	2500	500	[kg] 2,60 [kgm²] 0,0059	2,60	-	-	-	0,941	-	-	165 x 10³	315 x 10³	345 x 10³	368 x 10³
80	1200	3000	600	[kg] 5,20 [kgm²] 0,0151	5,20	-	-	-	1,05	1,12	-	200 x 10³	410 x 10³	580 x 10³	700 x 10³
T 80	1500	3750	750	[kg] 5,20 [kgm²] 0,0151	5,20	-	-	-	1,05	1,12	-	240 x 10³	450 x 10³	638 x 10³	770 x 10³
100	2050	5150	1025	[kg] 9,37 [kgm²] 0,0401	9,37	-	-	-	-	1,16	8,45	500 x 10³	700 x 10³	856 x 10³	950 x 10³
T 100	2500	6250	1250	[kg] 9,37 [kgm²] 0,0401	9,37	-	-	-	-	1,16	8,45	600 x 10³	830 x 10³	960 x 10³	1070 x 10³
125	4250	10700	2125	[kg] 19,73 [kgm²] 0,1359	19,73	-	-	-	-	2,09	9,85	1280 x 10³	1885 x 10³	2280 x 10³	2665 x 10³
T 125	5300	13250	2650	[kg] 19,73 [kgm²] 0,1359	19,73	-	-	-	-	2,09	9,85	1600 x 10³	2250 x 10³	2700 x 10³	3200 x 10³

Montageablauf, Schraubenausführung mit Festigkeitsklasse, Anziehdrehmomente gemäß KTR-Montageanleitungen (siehe www.ktr.com).



Anbau kurz

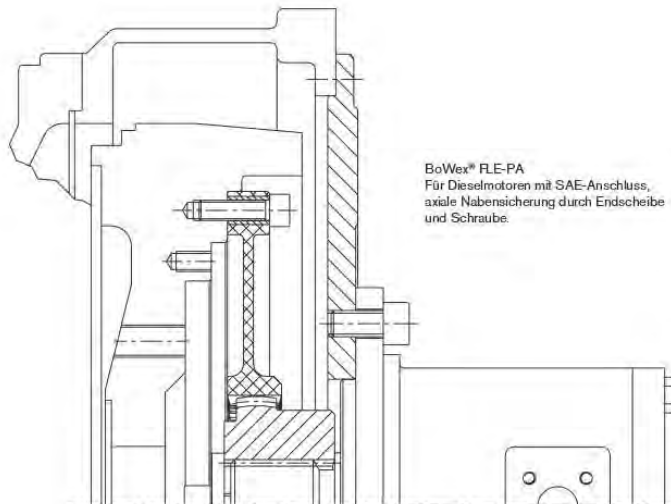
Anbau lang



Flanschabmessungen nach SAE J620 [mm]

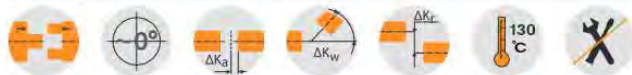
Größe	D ₃	D ₂	z	d _L
6 1/2"	215,9	200,02	6	9
7 1/2"	241,3	222,25	8	9
8"	263,52	244,47	8	11
10"	314,32	295,27	8	11
11 1/2"	352,42	333,37	8	11
14"	466,72	438,15	8	13

Einbaubeispiel



BoWex® FLE-PAC drehsteife Flanschcupplungen

Axial steckbar, extrem kurz bauend, kohlefaserverstärkter Werkstoff



BoWex® FLE-PAC – Abmessungen/Nennmaß nach SAE																		
Größe	Vorbohrung	Fertigbohrung d		Abmessungen [mm]							Sonderlänge l ₁ max.	Nennmaß nach SAE (D ₃)						max. Axialverschiebung [mm]
		min.	max.	D	D ₁	l ₁	l ₃	l ₇	l ₈	l ₁₀		6 1/2"	7 1/2"	8"	10"	11 1/2"	14"	
48 / T 48	13	15	48	68	110	50	35	46	25	3	bis 60	●	●	●	●		± 3	
T 55	17	20	55	85	148	50	32	42	28	3	-	●	●	●	●		± 3	
65 / T 65	21	30	65	96	165	55	36	46	32	4	bis 70	●	●	●	●		± 3	
80 / T 80	31	35	90	124	220	90	72	76	35	4	-				●	●	± 3	
100 / T 100	38	40	100	152	280	110	85	102	47	5	-				●	●	± 3	
125 / T 125	45	50	125	192	250	140	113	140	50	28	-				●	●	± 3	

Sonderflanschabmessungen abweichend zur SAE-Norm sind auch möglich.

Technische Daten BoWex® FLE-PAC – Drehmomente/Gewichte/Massenträgheitsmomente/Drehfedersteifigkeit																	
Größe	Drehmoment T _K [Nm]			Gewicht/Massenträgheitsmoment J	Nabe bei max. Bohrung	FLE-PAC-Flansche nach SAE						dynamische Drehfedersteifigkeit bei +60 °C/ψ = 0,45 [Nm/rad]					
	T _{KN}	T _K max.	T _{KW}			6 1/2"	7 1/2"	8"	10"	11 1/2"	14"	0,30 T _{KN}	0,50 T _{KN}	0,75 T _{KN}	1,00 T _{KN}		
48	300	600	150	[kg]	0,79	0,77	0,98	1,19	1,73					64 x 10 ³	95 x 10 ³	114 x 10 ³	132 x 10 ³
T 48	370	740	185	[kgm ²]	0,0007	0,0049	0,0077	0,0109	0,0221					91 x 10 ³	129 x 10 ³	155 x 10 ³	182 x 10 ³
T 55	550	1100	275	[kg]	1,20	0,74	0,95	1,16	1,7					181 x 10 ³	258 x 10 ³	312 x 10 ³	358 x 10 ³
				[kgm ²]	0,0016	0,0049	0,0077	0,0109	0,0222								
65	800	1600	400	[kg]	1,50	0,93	1,2	1,48	2,20	2,83				214 x 10 ³	329 x 10 ³	397 x 10 ³	451 x 10 ³
				[kgm ²]	0,0027	0,0065	0,0101	0,0145	0,0294	0,0467							
T 65	1000	2000	500	[kg]	1,60	0,93	1,2	1,48	2,20	2,83				256 x 10 ³	381 x 10 ³	461 x 10 ³	516 x 10 ³
				[kgm ²]	0,0035	0,0065	0,0101	0,0145	0,0294	0,0467							
80	1500	3000	750	[kg]	5,20				2,27	2,90	5,20			486 x 10 ³	713 x 10 ³	923 x 10 ³	1156 x 10 ³
				[kgm ²]	0,0151				0,0312	0,0485	0,1462						
T 80	1850	3700	925	[kg]	5,20				2,27	2,90	5,20			556 x 10 ³	815 x 10 ³	1065 x 10 ³	1329 x 10 ³
				[kgm ²]	0,0151				0,0312	0,0485	0,1462						
100	2550	5100	1275	[kg]	9,37					3,35	6,22			679 x 10 ³	929 x 10 ³	1218 x 10 ³	1457 x 10 ³
				[kgm ²]	0,0401					0,0606	0,1828						
T 100	3100	6200	1550	[kg]	9,37					3,35	6,22			767 x 10 ³	1030 x 10 ³	1343 x 10 ³	1594 x 10 ³
				[kgm ²]	0,0401					0,0606	0,1828						
125	5350	10700	2675	[kg]	19,73					2,09	9,85			1538 x 10 ³	2098 x 10 ³	2528 x 10 ³	2980 x 10 ³
				[kgm ²]	0,1359					0,043	0,306						
T 125	6600	13200	3300	[kg]	19,73					2,09	9,85			1887 x 10 ³	2495 x 10 ³	3035 x 10 ³	3629 x 10 ³
				[kgm ²]	0,1359					0,043	0,306						

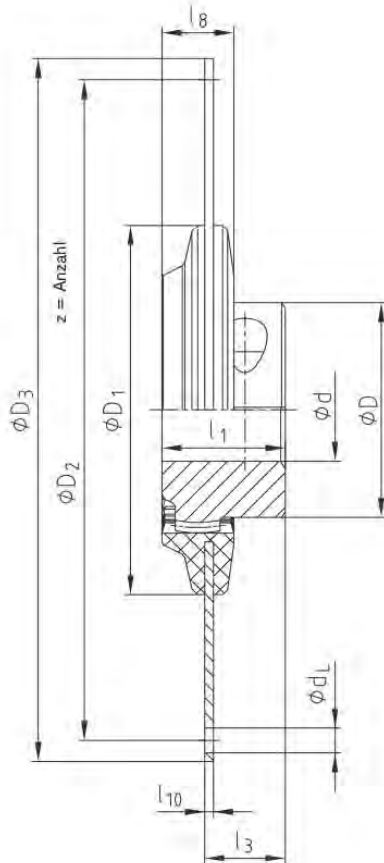
■ = Aufgrund jahrelanger Erfahrungen im Kundeneinsatz und durch weitere Versuchsreihen im KTR-Prüfstand in Rheine konnten wir in einigen Baugrößen dieser Baureihen Potenziale ermitteln, die eine Erhöhung der Nenndrehmomente ermöglichen.

Montageablauf, Schraubenausführung mit Festigkeitsklasse, Anziehdrehmomente gemäß KTR-Montageanleitungen (siehe www.ktr.com).

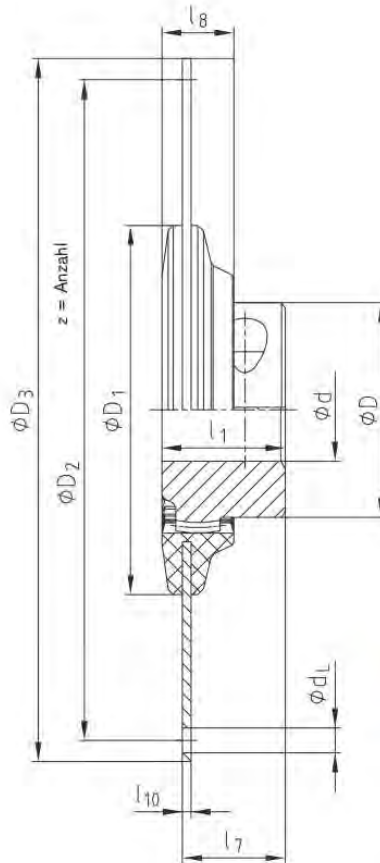


BoWex® FLE-PAC

Anbau kurz



Anbau lang

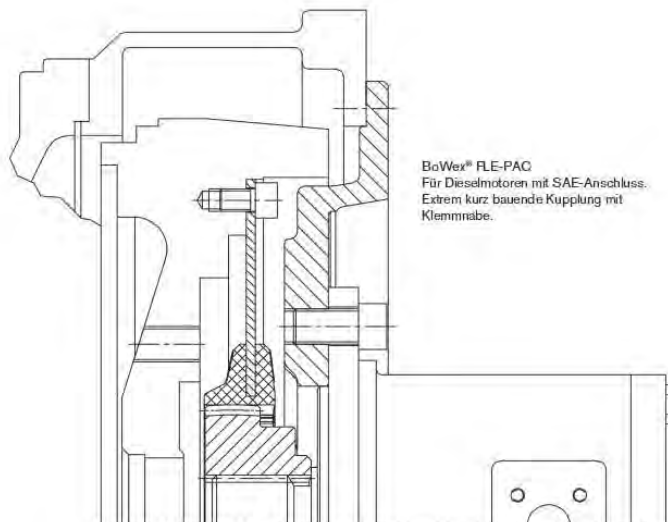


Flanschabmessungen nach SAE J620 [mm]

Größe	D ₃	D ₂	z	d _L
6 1/2"	215,9	200,02	6	9
7 1/2"	241,3	222,25	8	9
8"	263,52	244,47	6	11
10"	314,32	295,27	8	11
11 1/2"	352,42	333,37	8	11
14"	466,72	438,15	8	14

MONOLASTIC®

Flansch-
kupplungen



BoWex® FLE-PAC
Für Dieselmotoren mit SAE-Anschluss.
Extrem kurz bauende Kupplung mit
Klemmnabe.

BoWex-ELASTIC®

BoWex[®] FLE-PA / FLE-PAC drehsteife Flanschkupplungen

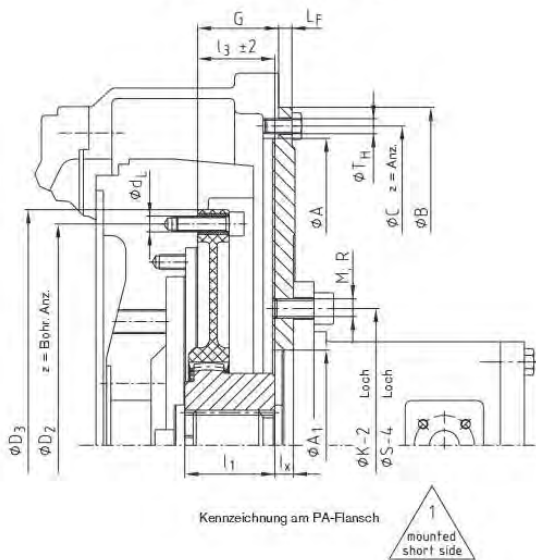
Auswahl nach SAE-Norm



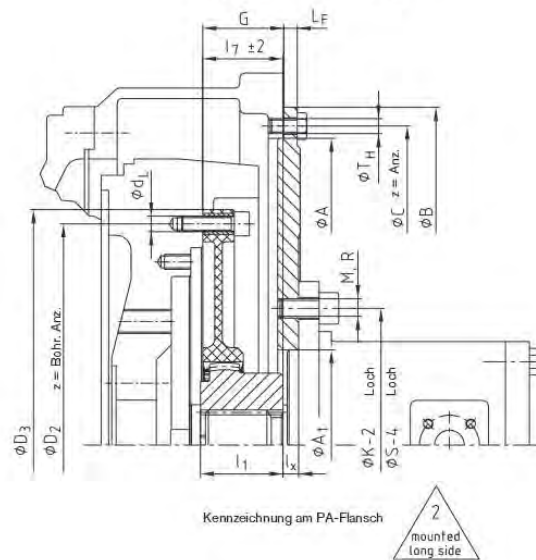
Bestimmung der Kupplung

Festlegung der Kupplungsgröße	Tabelle 1
Anschlussabmessung der Kupplung	Tabelle 2
Nabenausführung/Einbaulänge	Tabelle 3
SAE-Pumpenanschlussflansch	
Flanschgröße nach SAE 617	Tabelle 4
Anschlussflansch der Hydr.-Pumpe	Tabelle 5

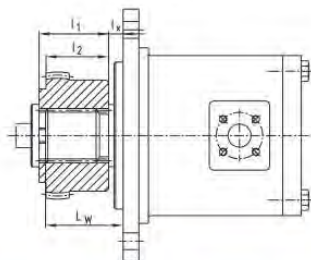
Kupplungseinbau kurz (l_3)



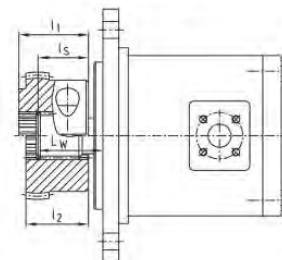
Kupplungseinbau lang (l_7)



Profilnabe



Klemmnabe



Ermittlung der Einbaulänge l_3 oder l_7

SAE-Welle	$l_3 / l_7 = G + L_F - L_W + l_5$
DIN-Welle	$l_3 / l_7 = G + L_F - l_x$

Wenn bei einer Pumpenwelle mit Evolventenverzahnung eine axiale Nabensicherung mit Endscheibe und Schraube nicht möglich ist, sollte eine Klemmnabe eingesetzt werden.

Montagehinweis:

Die Flanschbefestigung an der Motorschwungscheibe kann über Zylinderschrauben mit Innensechskant DIN EN ISO 4762 Festigkeitsklasse 8.8 oder Sechskantschrauben Festigkeitsklasse 8.8 erfolgen. Als Schraubensicherung empfehlen wir eine Klebesicherung im Gewinde.

Schraubenanziehmoment FLE-PA Flansch am Schwungrad

M8	25 Nm
M10	49 Nm
M12	86 Nm

Schraubenanziehmoment für Profil-Klemmnaben DIN EN ISO 4762

42/48	M10	49 Nm
T55/65/T70	M12	86 Nm
80/100/125	M16	210 Nm

BoWex® FLE-PA / FLE-PAC drehsteife Flanschkupplungen

Einbauabmessungen nach SAE-Norm

1. Zuordnung der Kupplung für Dieselmotor							
Dieselmotor Leistung		Kupplungsgröße	Schwungrad nach SAE			Pumpenanschlussflansch	Pumpen-antriebswelle
kW	PS		G				
bis 40	bis 55	48 FLE-PA	6 1/2"	30,15	1,19"	9,5	0,375"
			7 1/2"	30,15	1,19"		
			8	62	2,44"		
bis 75	bis 100	T55 FLE-PA	6 1/2"	30,15	1,19"	9,5	0,375"
			7 1/2"	30,15	1,19"		
			8	62	2,44"		
bis 90	bis 120	65 FLE-PA	8	62	2,44"	9,5	0,375"
			10	54	2,12"		
			11 1/2"	39,6	1,56"		
bis 150	bis 200	T70 FLE-PA	10	54	2,12"	9,5	0,375"
			10	54	2,12"		
bis 180	bis 240	80 FLE-PA	10	54	2,12"	9,5	0,375"
			11 1/2"	39,6	1,56"		
bis 285	380	100 FLE-PA	11 1/2"	39,6	1,56"	12,7	0,5"
			14	25,4	1"		
bis 540	720	125 FLE-PA	11 1/2"	39,6	1,56"	12,7	0,5"
			14	25,4	1"		

Abmessungen nach SAE siehe Tabelle 3 und 4
siehe Tabelle 3
Nabenauführung SAE J 498 / DIN 5480

4. Gehäuseabmessungen nach SAE 617 [mm]						
SAE-Größe	A	B	C	Z	TH	
SAE-1	511,18	552	530,2	12	M10	3/8"
SAE-2	447,68	489	466,7	12	M10	3/8"
SAE-3	409,68	451	428,6	12	M10	3/8"
SAE-4	361,95	403	381,0	12	M10	3/8"
SAE-5	314,33	356	333,4	8	M10	3/8"
SAE-6	266,7	308	285,7	8	M10	3/8"

5. Anschlussflansch für Hydraulikpumpe nach SAE [mm]									
SAE-Größe	SAE - 2-Loch-Flansch			SAE - 4-Loch-Flansch					
	A ₁	K-2	M	Z	A ₁	S-4	R	Z	
A	82,55	106,4	M10	3/8"	2	82,55	104,6	M10	3/8"
B	101,6	146,0	M12	1/2"	2	101,6	127,0	M12	1/2"
C	127,0	181,0	M16	3/4"	2	127,0	162,0	M12	1/2"
D	152,4	228,6	M16	3/4"	2	152,4	228,6	M16	3/4"
E	-	-	-	-	-	165,1	317,5	M20	3/4"

2. Kupplungsflanschabmessungen nach SAE J620 [mm]				
Nenngröße	D ₃	D ₂	z = Anzahl	d _L
6 1/2"	215,90	200,02	6	9
7 1/2"	241,30	222,25	8	9
8"	263,52	244,47	6	11
10"	314,32	295,27	8	11
11 1/2"	352,42	333,37	8	11
14"	466,72	438,15	8	14

3. Auswahl Kupplungs-naben - Ermittlung Einbaulänge l ₃ oder l ₇																
BoWex® Kupplungsgröße	Pumpenzahnwelle nach SAE J498 und DIN 5480	Profilreihe	Profil-Klemmnabe	Abmessungen der Kupplungs-nabe [mm]			Einbaulänge der Kupplung l ₃ oder l ₇								Bestellbezeichnung der Kupplungs-nabe Kupplungsgröße angeben	
				l ₁	l ₂	l _S	Flanschgröße 6 1/2" und 7 1/2"		Flanschgröße 8"		Flanschgröße 10"		Flanschgröße 11 1/2"			
							K	L	K	L	K	L	K	L		
42	SAE-16/32 DP PI-S 3/4" z = 11	x	x	42	-	33	33	42								P559101
42	SAE-16/32 DP PB-S 1/2" z = 13	x	x	42	-	-	33	42								P567101
42	SAE-16/32 DP PB-BS 1" z = 15	x	x	42	-	27	33	42								P660201
48	SAE-16/32 DP PA-S 1 3/8" z = 21	x	x	50	-	45	41	50	50	41	50					P663301
65	SAE-12/24 DP PC-S 1 1/4" z = 14	x	x	55	-	44			54	45	54	41				P656201
65	SAE-16/32 DP PD-S 1 1/2" z = 23	x	x	-	49	45					53	41				P664301
80	SAE-16/32 DP PE-S 1 3/4" z = 27	x	x	55	-	-						33	44			P665402
42	25 x 1,25 x 18	x	x	42	-	-	33	42								P000205
42	DIN 5480	x	x	42	-	-	33	42								P500202
42	30 x 2 x 14	x	x	42	-	-	33	42								P500203
48	DIN 5480	x	x	50	-	-	41	50								P000206
48	35 x 2 x 16	x	x	50	-	-	41	50	50		50					P500203
48	DIN 5480	x	x	46	-	-	37	46								P000303
65	40 x 2 x 18	x	x	55	-	-					54	39				P000303
65	DIN 5480	x	x	60	-	-			50	59	50	59	39			P500301
65	45 x 2 x 21	x	x	55	-	-					54	39				P000304
65	DIN 5480	x	x	55	-	-			60	69	60	69	39			P500302
65	50 x 2 x 24	x	x	55	-	-			60	69	60	69	39			P000403
65	DIN 5480	x	x	55	-	-			54	45	54	39				P500401
80	DIN 5480	x	x	55	-	-						37	42			P500405

Hier dargestellt ist nur eine kleine Übersicht möglicher Profile, weitere SAE- oder DIN-Profile verfügbar.

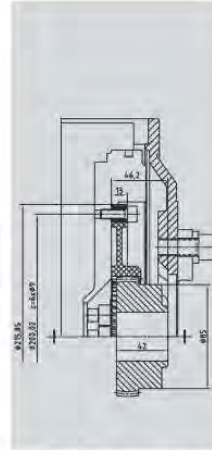
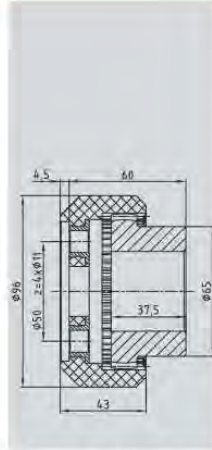
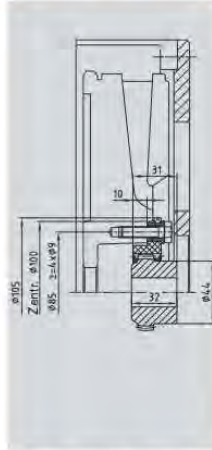
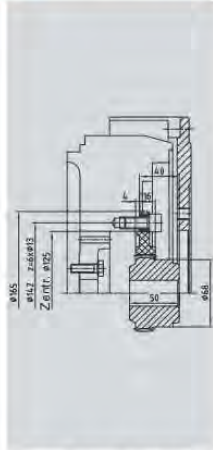
Bestellbeispiel: Kupplung FLE-PA/FLE-PAC			SAE-Pumpenanschlussflansch	
BoWex® 48 FLE-PA	7 1/2"	P663301	SAE-4	B-2L
Kupplungsgröße	SAE-Anschluss der Kupplung	Bezeichnung Kupplungs-nabe	Pumpenanschlussflansch für Motorgehäuse	Pumpenflansch nach SAE 2-Loch/4-Loch Standard-Metrisches Befestigungsgewinde
Tabelle 1	Tabelle 2	Tabelle 3	Tabelle 4	Tabelle 5



BoWex® FLE-PA drehsteife Flanschcupplungen

Sonder-Flanschprogramm abweichend der SAE-Norm

Einbau an
Dieselmotoren:
Hatz



Kupplungsgröße
Motorentype

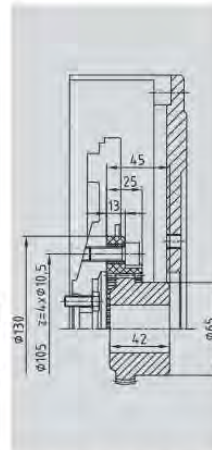
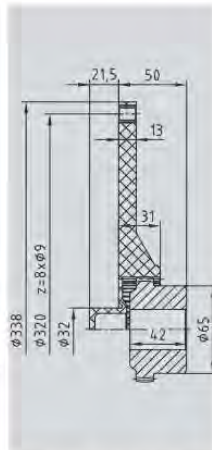
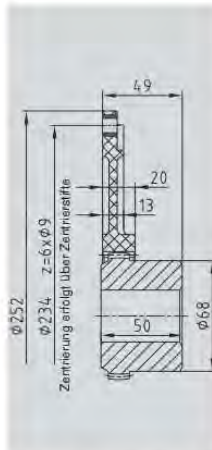
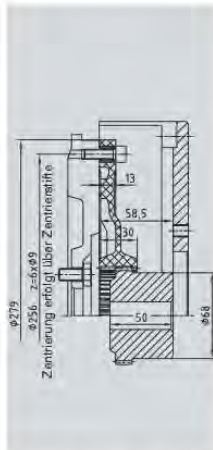
BoWex® 48 FLE-PA, Ø165
Hatz
2L/3L/4L41C 2M/3M/4M41
4M42,4L42C

BoWex® 28 FLE-PA, Ø105
Hatz
1D81 / 1D90

BoWex® 48 FLE-PA, Ø96
Hatz
Z788 / Z789 / Z790

BoWex® T55 FLE-PA
Hatz
2-4 H50

Einbau an
Dieselmotoren:
VW
Mitsubishi



Kupplungsgröße
Motorentype

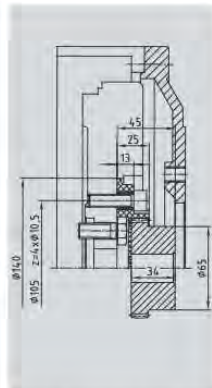
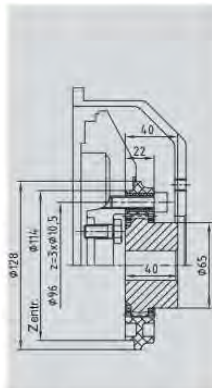
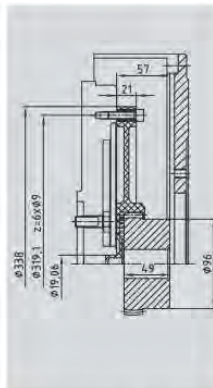
BoWex® 48 FLE-PA, Ø279
VW
028.B / M344

BoWex® 48 FLE-PA, Ø252
VW
062.2 / 068.5 / 6 / A / D

BoWex® 48 FLE-PA
Mitsubishi
Ø338-32

BoWex® 48 FLE-PA, Ø130
Mitsubishi
L-Serie / K-Serie

Einbau an
Dieselmotoren:
Perkins
Lombardini



Kupplungsgröße
Motorentype

BoWex® 65 FLE-PA, Ø338
Perkins 1104C-44T
Schwungrad-Nr. D0014

BoWex® 48 FLE-PA, Ø128
Lombardini
FOCS-Serie

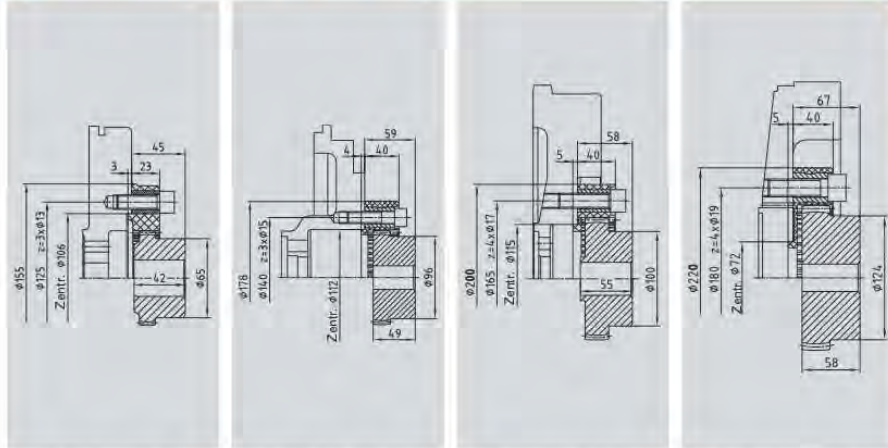
BoWex® 48 FLE-PA, Ø140
Lombardini
LDW



BoWex® FLE-PA drehsteife Flanschkupplungen

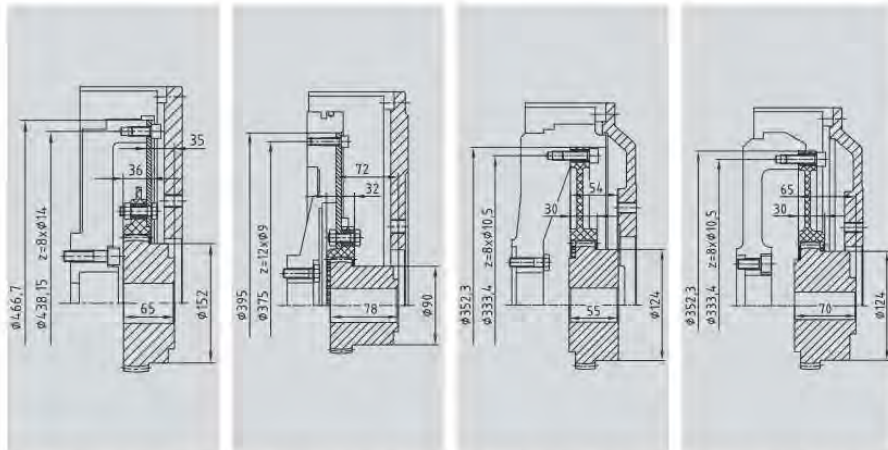
Sonder-Flanschprogramm abweichend der SAE-Norm

Einbau an
Dieselmotoren:
Perkins
Isuzu
Cummins



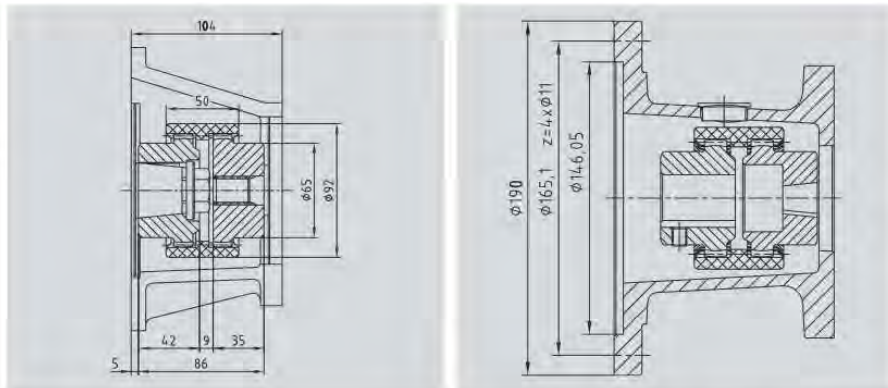
Kupplungsgröße	BoWex® 48 FLE-PA, Ø155	BoWex® 65 FLE-PA, Ø178	BoWex® 70 FLE-PA, Ø200	BoWex® 80 FLE-PA, Ø220
Motortyp	3-Loch, Ø125	3-Loch, Ø140	4-Loch, Ø185	4-Loch, Ø180

Einbau an
Dieselmotoren:
Caterpillar
Daimler
Cummins
John Deere



Kupplungsgröße	BoWex® T100 FLE-PA, 14\"/>
----------------	----------------------------

Einbau an
Wellenmotoren:
Hatz
Honda
Briggs & Stratton
Yanmar
Kohler
Robin



Kupplungsgröße	BoWex® M42 Hatz 2G30	BoWex® Wellenkupplung Bauart M28 und M32 Gehäuseanschluss nach SAE J609A
Motortyp		

BoWex® FLE-PA/-PAC

MONOLASTIC®

Flansch-
kupplungen

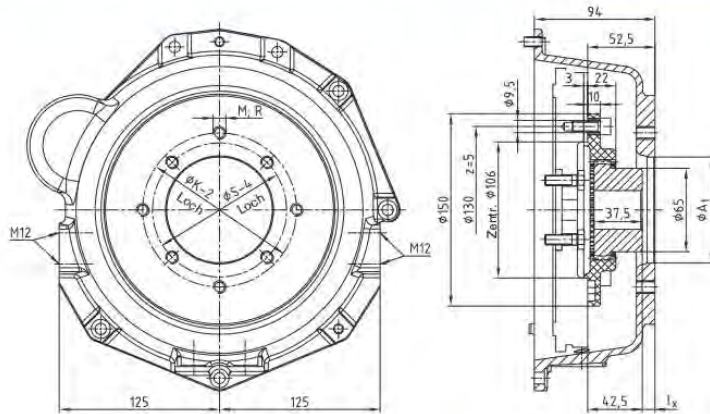
BoWex-ELASTIC®

BoWex[®] FLE-PA
drehsteife Flanschkupplungen

Flanschkupplungen und Pumpenanbauehäuse für KUBOTA-Motoren

KUBOTA
Super MINI Serie

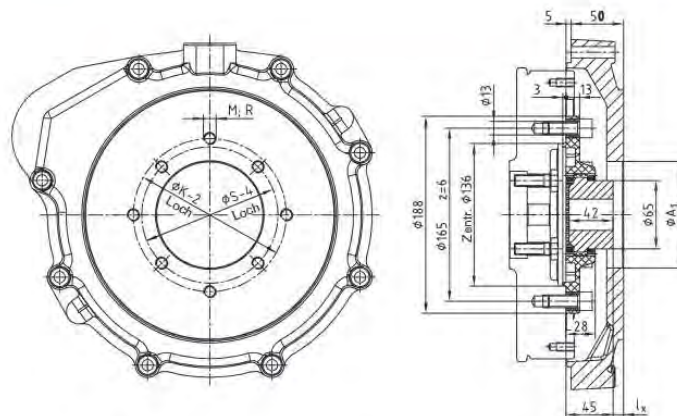
- Z-400
- Z-442-B
- Z-482-B
- D-600
- D-662-B
- D-902-B
- V-800



BoWex[®] 48 FLE-PA Ø 150 / Pumpenanbauehäuse

KUBOTA
Super 3 Serie

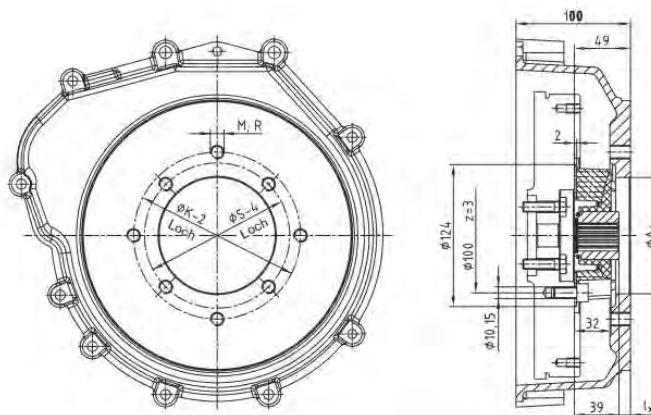
- D 1403/1703
Schwungrad
Nr. 190027991
- V 1903/2203
Schwungrad
Nr. 190002369
- V 2003-T



BoWex[®] 48 FLE-PA Ø 188 / Pumpenanbauehäuse

KUBOTA
Super 5 Serie

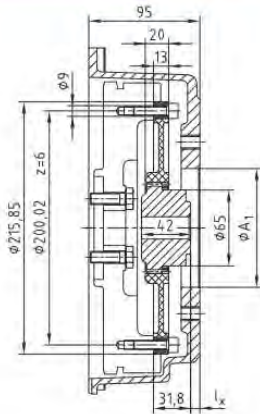
- D 905
- D 1005
- D 1105
- D 1105-T
- V 1205
- V 1305
- V 1505



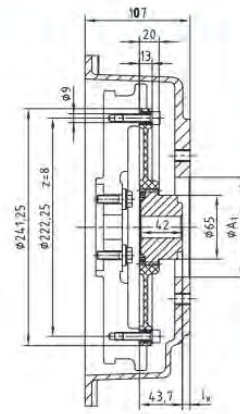
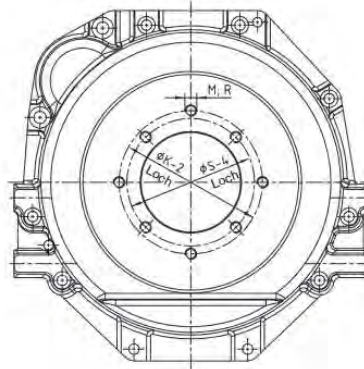
MONOLASTIC[®] 28 Ø 124 / Pumpenanbauehäuse

BoWex® FLE-PA
 drehsteife Flanschkupplungen

Flanschkupplungen und Pumpenanbauehäuse für Perkins-Motoren

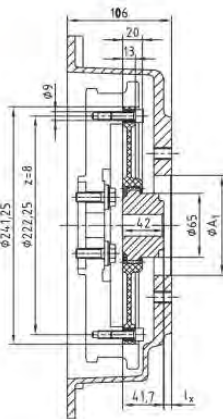


Perkins 403D - 10/11

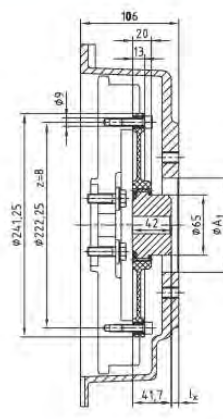
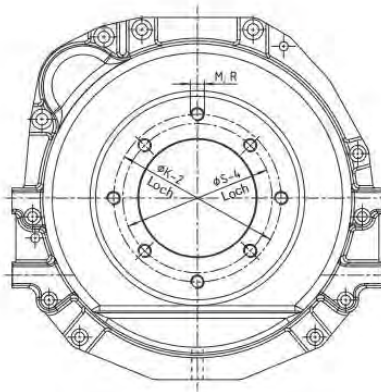


Perkins 403D - 13/15

BoWex® FLE-PA/-PAC



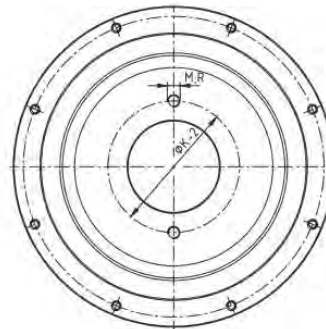
Perkins 404D - 20



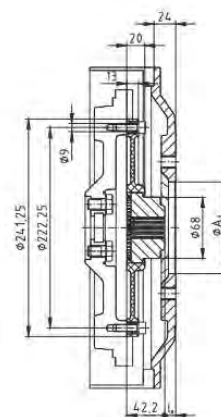
Perkins 404D - 22

MONOLASTIC®

 Flansch-
kupplungen

 Weitere
 Bestückungen
 auf Anfrage für
 Yanmar
 Mitsubishi
 usw.


Mitsubishi SL-Serie



Yanmar TNV-Serie

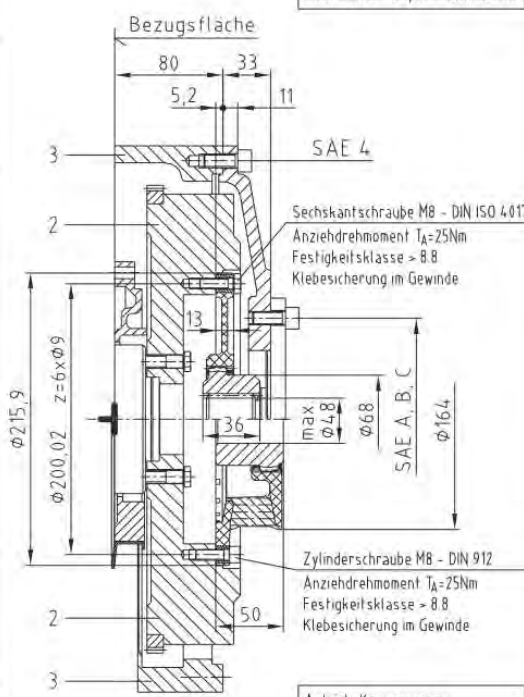
BoWex-ELASTIC®

BoWex® FLE-PA drehsteife Flanschcupplungen

DEUTZ-Motorenbestückung FL/M 1011 und FL/M 2011, TCD/TD/D 2.9 L4, TDC/T 3.6 L

Anbaukombination A

Antrieb: Hydraulikpumpen
BoWex® 48 FLE-PA 6 1/2"
SAE-4, Ø/33 Pumpenanbaufansch



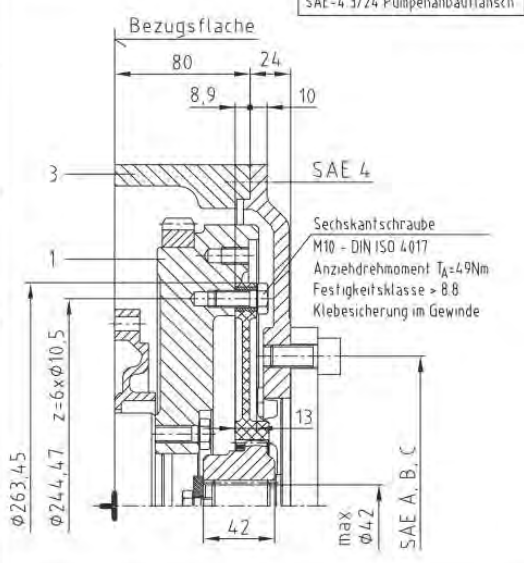
Bezugsfläche
80 33
5,2 11
SAE 4
Sechskantschraube M8 - DIN ISO 4017
Anziehdrehmoment $T_A=25\text{Nm}$
Festigkeitsklasse > 8.8
Klebesicherung im Gewinde
 $\phi 215,9$
 $\phi 200,02$ $z=6 \times \phi 9$
max $\phi 4,8$
 $\phi 68$ SAE A, B, C
 $\phi 16,4$
Zylinderschraube M8 - DIN 912
Anziehdrehmoment $T_A=25\text{Nm}$
Festigkeitsklasse > 8.8
Klebesicherung im Gewinde
50

Antrieb Kompressoren,
Wasserpumpen usw.
BoWex-Elastic® HE 6 1/2"

Anbaukombination B

Anbaukombination C

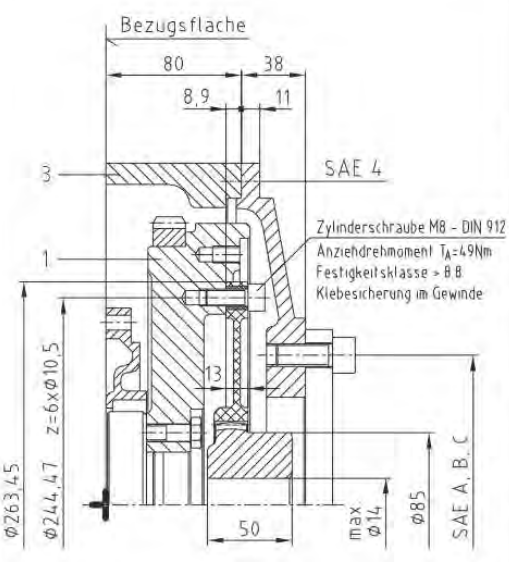
Antrieb: Hydraulikpumpen
BoWex® 48 FLE-PA 8"
SAE-4 3/24 Pumpenanbaufansch



Bezugsfläche
80 24
8,9 10
SAE 4
Sechskantschraube
M10 - DIN ISO 4017
Anziehdrehmoment $T_A=49\text{Nm}$
Festigkeitsklasse > 8.8
Klebesicherung im Gewinde
 $\phi 263,45$
 $\phi 244,47$ $z=6 \times \phi 10,5$
max $\phi 4,2$ SAE A, B, C
42

Anbaukombination D

Antrieb: Hydraulikpumpen
BoWex® T55 FLE-PA 8"
SAE-4, Ø/38 Pumpenanbaufansch



Bezugsfläche
80 38
8,9 11
SAE 4
Zylinderschraube M8 - DIN 912
Anziehdrehmoment $T_A=49\text{Nm}$
Festigkeitsklasse > 8.8
Klebesicherung im Gewinde
 $\phi 263,45$
 $\phi 244,47$ $z=6 \times \phi 10,5$
max $\phi 14$
 $\phi 85$ SAE A, B, C
50

ACHTUNG Entsprechend der Motorleistung ist die Kupplungsanordnung durch den Anwender zu prüfen
Nach erfolgtem Kupplungsanbau Kurbelwellenlangspiel prüfen. Sollmaß für Lagerluft 0,1 - 0,3 mm
DEUTZ übernimmt keine Haftung für außerhalb des DEUTZ Lieferumfanges liegende Maßgaben und/oder Teile.

Bei techn. Rückfragen hinsichtlich der Kupplungsausführung wenden Sie sich bitte an KTR-Kupplungstechnik GmbH						
Postfach 1763 D-48407 Rheine						
Telefon +49 - 05971 / 798-0						
1	1	1	3	Zwischengehäuse (SAE-4)	0427 0980 KZ 0138-52 0417 1040 UA 0138-52	15 0553
-	-	1	2	Schwungrad (SAE 6 1/2") J= 8,499 kgm ²	0428 0586 KZ 0138-05 0417 1301 UA 0138-05	39,3 3174
1	1	-	1	Schwungrad (SAE 8 u 10") J= 9,405 kgm ²	0427 2426 KZ 0138-05 0417 1301 UA 0138-05	25,3 2461
D	C	B	A	Pos.	Benennung	Nummer
Anbau-				kombination		
				G#B# Baus.-Nr.		

MATERIAL	PROJEKTION
0427 0980 KZ 0138-52	15 0553
0417 1040 UA 0138-52	39,3 3174
0427 2426 KZ 0138-05	25,3 2461
0417 1301 UA 0138-05	

MEASUREMENTS AND MATERIALS	GENERAL TOLERANCES	FINISH AND SURFACE TREATMENT	PROJECTION
FL/M1011 FL/M2011	ISO 2768	SAE 4 SAE 6 1/2 SAE 8 u 10	1:1 1:2 1:5

Kupplungsanbau
BoWex® FLE-PA / ELASTIC HE

DEUTZ AG 0428 0967 UB 0138-97

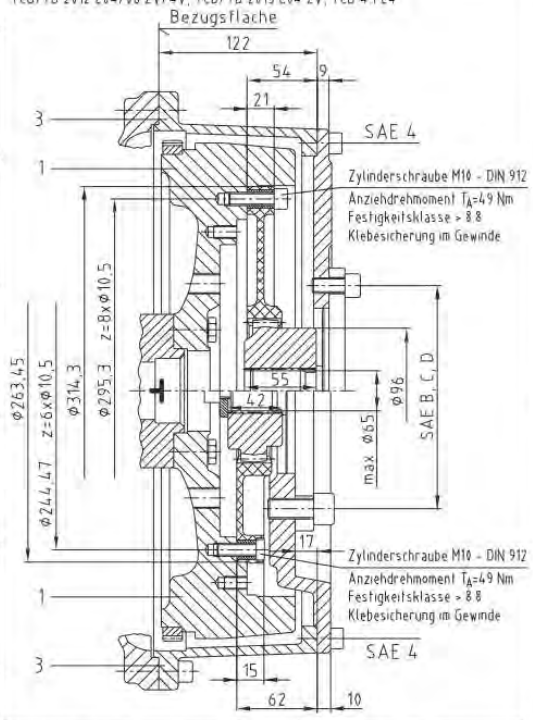
BoWex® FLE-PA drehsteife Flanschkupplungen

DEUTZ-Motorenbestückung BFM 1012/1013/2012/2013/1015

Anbaukombination A

BoWex® 65 FLE-PA 10"
SAE-4/9 Pumpenanbauflansch

Deutz-Motor
BF4/6M 1012/2012, BF4/6 1013/2013,
TCD/TD 2012 L04/06 2V/4V, TCD/TD 2013 L04 2V, TCD 4.1 L4

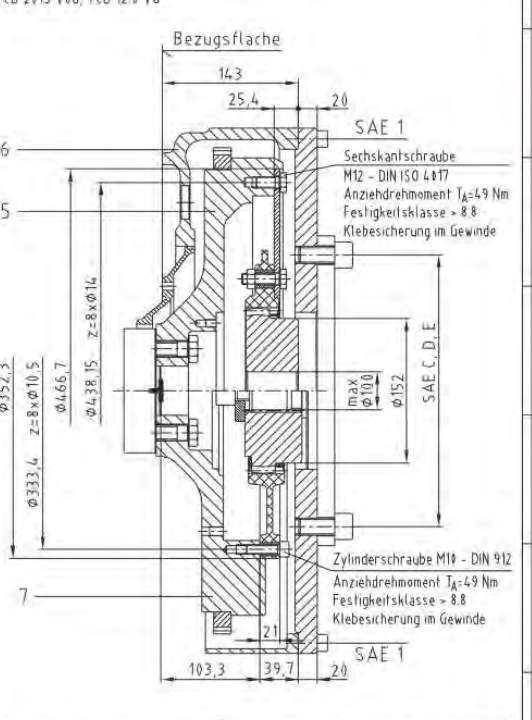


Bezugsfläche
122, 54, 9, 21, 17, 15, 62, 10, 122, 96, max Ø65, Ø263,45, Ø244,47, z=6xØ10,5, Ø314,3, Ø295,3, z=8xØ10,5, Ø124, max Ø80, SAE B, C, D, SAE 4, Zylinderschraube M10 - DIN 912, Anziehrehmoment $T_A=49$ Nm, Festigkeitsklasse > 8.8, Klebesicherung im Gewinde, Zylinderschraube M10 - DIN 912, Anziehrehmoment $T_A=49$ Nm, Festigkeitsklasse > 8.8, Klebesicherung im Gewinde, SAE 4

Anbaukombination D

BoWex® 100 FLE-PA 14"
SAE-1/20 Pumpenanbauflansch

Deutz-Motor
BF6/8M 1015/2015,
TCD 2015 V06, TCD 12.0 V6



Bezugsfläche
143, 25,4, 20, 103,3, 39,7, 20, 152, max Ø100, Ø352,3, z=8xØ10,5, Ø466,7, Ø428,15, z=8xØ14, SAE C, D, E, SAE 1, Sechskantschraube M12 - DIN ISO 4x17, Anziehrehmoment $T_A=49$ Nm, Festigkeitsklasse > 8.8, Klebesicherung im Gewinde, Zylinderschraube M10 - DIN 912, Anziehrehmoment $T_A=49$ Nm, Festigkeitsklasse > 8.8, Klebesicherung im Gewinde, SAE 1

Anbaukombination B

BoWex® 65 FLE-PA 8"
SAE-4 2/-17 Pumpenanbauflansch

Deutz-Motor
BF4/6M 1012/2012, BF4/6 1013/2013,
TCD/TD 2012 L04/06 2V/4V, TCD/TD 2013 L04 2V, TCD 4.1 L4

Anbaukombination E

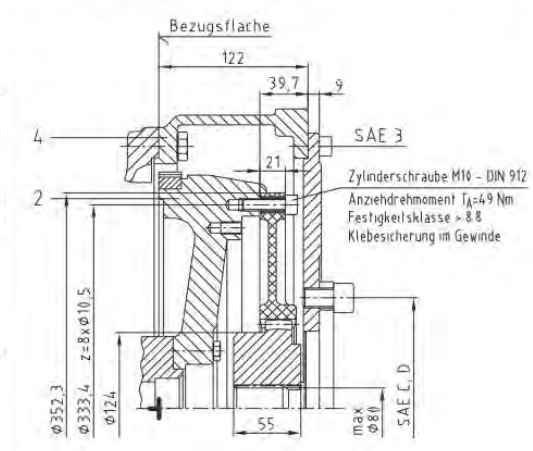
BoWex® 100 FLE-PA 11 1/2"
SAE-1/20 Pumpenanbauflansch

Deutz-Motor
BF6/8M 1015/2015,
TCD 2015 V06, TCD 12.0 V6

Anbaukombination C

BoWex® 80 FLE-PA 11 1/2"
SAE-3/9 Pumpenanbauflansch

Deutz-Motor
BF4/6M 1012/2012, BF4/6 1013/2013,
TCD/TD 2012 L04/06 2V/4V, TCD/TD 2013 L04/06 2V, TCD 4.1 L4, TCD 6.1 L6



Bezugsfläche
122, 39,7, 9, 21, 17, 15, 62, 10, 122, 96, max Ø65, Ø263,45, Ø244,47, z=6xØ10,5, Ø314,3, Ø295,3, z=8xØ10,5, Ø124, max Ø80, SAE C, D, SAE 3, Zylinderschraube M10 - DIN 912, Anziehrehmoment $T_A=49$ Nm, Festigkeitsklasse > 8.8, Klebesicherung im Gewinde, Zylinderschraube M10 - DIN 912, Anziehrehmoment $T_A=49$ Nm, Festigkeitsklasse > 8.8, Klebesicherung im Gewinde, SAE 3

ACHTUNG: Entsprechend der Motorleistung ist die Kupplungsanordnung durch den Anwender zu prüfen. Nach erfolgtem Kupplungsanbau Kurbelwellenlängenspiel prüfen. Sollmaß für Lagerluft: Motor 1012/1013/2012/2013 = 0,1 - 0,28 mm, Motor 1015 = 0,2 - 0,4 mm.
DEUTZ übernimmt keine Haftung für außerhalb des DEUTZ Lieferumfanges liegende Maßgaben und/oder Teile.

Bei techn. Rückfragen hinsichtlich der Kupplungsausführung wenden Sie sich bitte an: KTR-Kupplungstechnik GmbH, Postfach 1763, D-484 07 Rheine, Tel. 05971/798-0										
1	2	3	4	5	6	7				
-	-	-	-	-	-	7				
						Schwungrad (SAE-11 1/2") J= 2,255 kgm ²	66,7			
1	1	-	-	-	-	6				
						Anschlußgehäuse (SAE-11)	45,6			
-	1	-	-	-	-	5				
						Schwungrad (SAE-14") J= 2,264 kgm ²	61,6			
-	-	1	-	-	-	4				
						Anschlußgehäuse (SAE-3)				
-	-	-	1	-	-	3				
						Anschlußgehäuse (SAE-4)				
-	-	1	-	-	-	2				
						Schwungrad (SAE-10 u 11 1/2") J= 6,872 kgm ²				
-	-	-	1	1	-	1				
						Schwungrad (SAE-8 u 10") J= 1,03 kgm ²				
E	D	C	B	A	Pos	Benennung	Nummer	Gl ^h	Baus-Nr	
Anbaukombination:										

DEUTZ 1012 / 1013
siehe 0420 8900 UB 0130-97

BoWex® FLE-PA/-PAC

MONOLASTIC®

Flansch-
kupplungen

BoWex-ELASTIC®